

# Pravidla třídy FOOTY pro rádiem řízené modely plachetnic.

Toto jsou pravidla otevřené třídy ve které to, co není výslovně zakázáno, je dovoleno.



Znak třídy Footy ve skutečné velikosti

## A. OBECNÉ

**A.1.** Tato třída je řízena organizací „Footy Class Association“ IFCA. Stanovy této organizace jsou ke stažení zde <http://footy.rcsailing.net.charter.php>

**A.2.** Maximální délka lodě je přibližně 1 stopa (305 mm).

## B. ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

**B.1.** S výjimkami uvedenými v bodech B.2., B.3., B.4. a B.5. se **lod'** připravená ke startu musí dát umístit do pravouhlého měřicího boxu o vnitřních rozměrech 305x305x153mm (D x V x Š) se štěrbinami širokými 6.3mm pro **čnělku** a **kormidlo** (obr.1). **Lodí** připravenou ke startu se rozumí loď vybavená všemi díly a schopná všech činností, které potřebuje k soutěžní jízdě. Při vložení do měřicího boxu musí být schopná všech těchto činností aniž by byla omezena měřicím boxem.

**B.2.** Následující části se mohou nacházet nad měřicím boxem: **plachta(-y)**, **stěžeň (-ně)**, **ráhna**, **lanoví**, anténa, indikátor větru a příslušející díly.

**B.3.** **Čelen** může vyčnívat dopředu mimo měřicí box.

**B.4.** Dozadu může vyčnívat z měřicího boxu: výložník ( angl. bumpkin/ boomkin), **kormidlo**.

**B.5.** Během měření se **kormidlo** procházející štěrbinou nemusí pohybovat.

## C. OVLÁDÁNÍ

**C.1.** Dálkové ovládání je omezeno na použití maximálně dvou kanálů.

**C.2.** Baterie musí být umístěny uvnitř **trupu**.

**C.3.** Během plavby se **balast** nesmí měnit a ani měnit svou polohu nebo sklon vůči **trupu**.

## D. TRUP

**D.1.** Registrační číslo **trupu** musí být zřetelně a čitelně napsáno na snadno viditelném místě buď uvnitř anebo venku na nesnímatelné součásti lodního **trupu (-ů)** některým z následujících způsobů: malování, vyrytí, nalepení, odlití.

## E. ODNÍMATELNÉ ČÁSTI TRUPU

**E.1.** **Kormidlo** může vyčnívat maximálně 51mm z měřicího boxu.

**E.2.** S výjimkou **kormidla (kormidel)** se zakazují jiné výklopné anebo pohyblivé **části trupu**.

**E.3.** Tloušťka **kormidla** mimo měřicí box nesmí být větší než 6.3mm.

**E.4.** Hustota kompozitních materiálů pro balastní zátěže nesmí překročit hustotu olova (11.300 kg / m<sup>3</sup>). Kompozitní materiály jsou definovány jako směs látek, které společně tvoří jednu součást.

## F. TAKELÁŽ

**F.1.** Je povolen pouze jeden **čelen**. Jeho největší **příčný průřez** se musí vejít dovnitř kruhu o průměru 6.3mm.

**F.2.** Je povolen pouze jeden výložník. Jeho největší příčný průřez se musí vejít dovnitř kruhu o průměru 6.3mm.

**F.3.** Doplnky a vybavení nesmí být větší, než je přiměřeně nutné pro jejich primární účel.

## G. OZNAČENÍ PLACHET

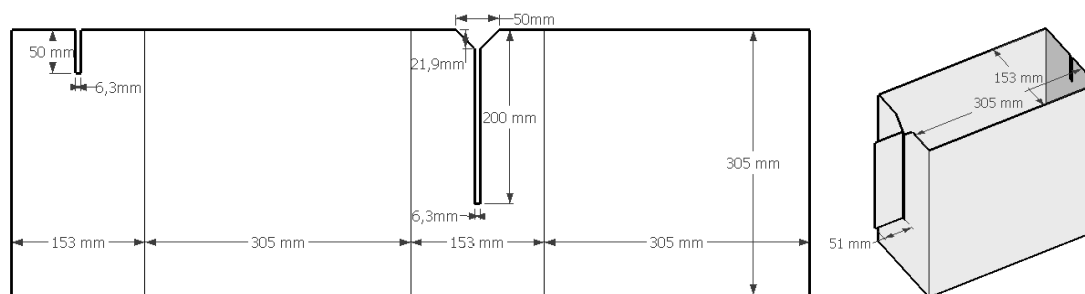
**G.1.** Registrační číslo je přiděleno podle národního registru třídy FOOTY, který vede národní koordinátor.

**G.2.** Znak třídy musí být umístěn na obou stranách hlavní plachty, jak je znázorněno na obrázku. Mohou být zrcadlově otočené a umístěny zády k sobě z obou stran plachty..

**G.3.** Číslo plachty musí být v souladu s platnými pravidly ISAF RRS s následujícími výjimkami:

- všechny rozměry jsou děleny 2.
- číslo plachty musí být zobrazeno pouze na hlavní plachtě a nemusí být v souladu s E6 (e) 3.
- lodě** s číslem plachty 01,08,10,18,80 a 81 se mohou zobrazit s předponou "1", aby se předešlo záměnám s jiným číslem.

Vnitřní rozměry měřicího boxu



Prefix „1“ je trvale použit pro symetrická čísla 08/80, 01/10, 18/81 anebo dočasně na požádání rozhodčího soutěže při kolizi čísel.



Tato pravidla třídy používají definice ISAF „Technická pravidla jachtingu“ (Equipment Rules of Sailing - ERS). Tyto definice ERS jsou v textu vyznačeny tučně. Viz webové stránky ISAF pro ERS a RRS: [www.sailing.org/documentation.php](http://www.sailing.org/documentation.php)