



## Mistrovství Polska plachetnic kategorie Footy 2016

David Fedor

Footy jsou modely plachetnic tak malé, že se s nimi dá jezdit prakticky kdekoliv a vzít si je můžeme kamkoliv. Dostal jsem se k nim úplnou náhodou. Na soutěžích Moravského poháru se jezdí i kategorie „rychlíků“, kterou nejezdíme, a tak jsme během závodů měli vždy několik hodinových prodlev, než měli hoši od rychlých lodí „hotovo“. A tak jednoho dne přišel vedoucí našeho kroužku lodních modelářů při DDM Trinec Svatopluk Hubáček s nápadem, že bychom tou dobou mohli plachtit. Díval jsem se na něj „jako puk“, protože jednak mi nebylo jasné, jak chce plachtit na něčem tak ma-



Přeměrování lodí rozhodčími



Předání registru Footy Svatopluku Hubáčkovi



lém, jako jsou místa, kde se Moravský pohár jezdí, a za druhé mi bylo divné, kde chce vzít vítr. Když přinesl první plachetnici Footy, celá věc se vyjasnila a ukázalo se, že jako místo k plachtění stačí obyčejný trojúhelník, na kterém se normálně jezdí závody třídy F4. A pokud se týká větru, tak i ten se nakonec našel.

V žádném případě se nepovažuji za modeláře a svůj volný čas trávím spíše v počítačovém světě. Proto jsem roky dokázal odolávat nátlaku na to, abych si postavil něco vlastního. Nicméně plachetničky mě dostaly. Je to takové trochu jiné závodění než normálně. S plachetnicí nikdy nevíme, na čem jsme a kde budeme v příštích minutách. Vítr se může změnit a co platilo před chvílí, už neplatí. Je třeba dost přemýšlet o tom, co vlastně chceme a kam se potřebujeme dostat. Navíc na rozdíl od ostatních kategorií, které se jezdí na Moravském poháru, jsou Footy vysloveně společenská záležitost.

Jedeme všichni najednou, a když to zrovna nefouká, je ten správný čas si „pokecat“ o čemkoliv.

A tak jsem nakonec i já, nemoделář, podlehnul kráse malých plachet a vydal se závodit. Nejdříve s vypůjčeným modelem, nakonec i s vlastnoručně postaveným.

Jak šel čas, plachetnicěk na startu závodů přibývalo a začali jsme se zajímat i o nějakou organizaci a registraci. Ukázalo se, že třída Footy je mimo naše domovské vody docela populární. Zjistili jsme, že v sousedním Polsku existuje mnoho plachtařů a že tam dokonce vedou registraci plachetnic i pro Českou republiku. Postupně jsme navázali kontakty a nakonec jsme dostali i pozvánku na letošní mistrovství Polska, které se mělo pořádat ve Wroclavi.

Dlouho jsem dumal, jestli pojedeme nebo ne. Přece jen se stále považuju za začínajícího amatéra a jet na mistrovství... Nakonec ale převážila zvědavost, a tak jsme v sobotu 18. června ráno nasklá-



ně k vodě dostanem, ale i to se podařilo vyřešit. A pak už jsme tam byli.

Ve slepém rameni Odry je velká základna vodních Harcerů (polský skaut). Na místě jsme

jezdilo se na trojúhelníku naproti přístavnímu molu. Větrné podmínky byly vesměs příznivé, a tak jednotlivá kola rychle ubíhala. Překvapilo mě, že jezdili všichni najednou – nebyly žádné

exkurzi na parní remorkér Nadbor.

Druhý den následovalo třetí kolo rozjížděk. Vítr začal trochu dělat drahoty, a tak se občas spíše stálo, než jelo. Ale Footy jsou společenská kategorie, proto byla záminka k přátelským „pokecům a klábosením“.

Následovalo vyhlášení výsledků. Naše výprava si nevedla špatně – viz výsledky níže. V rámci vyhlášení došlo i k slavnostnímu předání registru. Od tohoto předání je hlavním registrátorem kategorie Footy pro Českou republiku a Slovensko Svatopluk Hubáček. V tomto okamžiku je v registru přes třicet plachetnic a přibývají další. Registr je dostupný na internetové adrese: <http://www.moravskypohar.cz/Footy/Registr>.

Jak jsem již psal – nepovažuju se za modeláře. Účast na mistrovství Polska plachetnic kategorie Footy byla ale krásným a pohodovým zážitkem. Poznali jsme spoustu nových lidí, podívali se, jak staví a jezdí konkurence, určitě se neztratili výsledkové listiny a především jsme si zaplachtili.

Všechny, kteří chtějí malé plachetničky Footy vidět nebo si je zkusit i řídit, zveme na některý ze závodů Moravského poháru.

*Snímky:*

*Antoni Dejnak a Artur Palka*



dali naše plachetničky do auta a vyrazili směr Harcerská základna ve Wroclavi. Výprava to byla velká – z Trineckých modelářů nás nakonec jelo jedenáct, z Českého Těšína se přidali další. Cesta uběhla rychle – po polské dálnici se jelo krásně. Na místě závodů jsme chvilku váhali, kudy se vlast-

mohli hned kousek vedle okukovat skutečné plachetnice, ale především jsme se dostali přímo do vrcholických příprav k zahájení závodů. Po přivítání s pořadatelem, registrací, přeměření lodí v boxu a okukování lodí konkurence, jsme zprovozili naše plachetničky a závody mohly začít.

rozjížděky, kvalifikační kola. Na vodu se prostě spustilo několik desítek plachetnic a odstartovalo se, takže občas bylo těžké v tom mumraji vůbec najít vlastní loď. Pořadatelé ale vše s přehledem zvládali a rozjížděky rychle ubíhaly. Večer po skončení prvního dne závodů pro nás místní zařízení

**Tabulka s výsledky:**

Závodník	Družstvo	Typ loď	Registrační číslo	Body	Celkové pořadí	Pořadí juniorů
Rafał Kowalczyk	ZPM MDK Wrocław	Opalek	POL 15	35	1.	
Svatopluk Hubáček	Czech Team	Esterel	CZE 21	56	2.	
Andrzej Czyżykowski	Ich Trzech Wrocław	Czajka I	POL 57	75	3.	
Dalibor Sebera	Czech Team	Esterel	CZE 13	92	4.	
Ondřej Gajda	Czech Team	Esterel	CZE 30	153	5.	1.
Dalibor Sebera ml.	Czech Team	Esterel	CZE 17	164	6.	2.
David Fedor	Czech Team	Chmelka	CZE 12	211	15.	3.